

UN SANARYEN SUR LA ROUTE DE MICHEL PACHA

Nicolas Bérenger, sous les couleurs de son sponsor KONE ELEVATORS et associé au Breton Thierry Chabagny, a pris Samedi 26 Mai, le départ de la course en Figaro en double CAP ISTANBUL .

De Marseille à Istanbul en passant par Trapani, Phocée, Boscaada, soient 1620 milles nautiques .

KONE ELEVATORS : Koné est la quatrième société d'ascenseurs et escaliers mécaniques au monde, présente dans 40 pays, avec près de 800 centres d'entretien, et environ 30000 ascenseurs et escaliers mécaniques neufs livrés chaque année.

[Thierry CHABAGNY](#)



"D'abord, j'ai pris beaucoup de plaisir à naviguer en double, en Figaro l'année dernière sur ce parcours mythique de Cannes à Istanbul. Et puis cette participation à la Cap Istanbul 2007 est à la fois séduisante et motivante."

[Nicolas BERENGER, skipper](#)



« C'est probablement le plus beau parcours que l'on puisse nous proposer : une alternance de paysages extraordinaires et tous différents comme le Sud Sardaigne, la Sicile ou encore les îles Grecques ; des portions de course au large qui s'enchaînent à des longs slaloms côtiers. Au-delà de l'aspect touristique, la difficulté sportive du programme et du plateau donne à cette course une dimension supérieure. L'objectif de Koné est la victoire, sans concession. »

A suivre sur le site de la course www.capistanbul.com

14 Juin 2007

Nicolas Bérenger et Thierry Chabagny Vainqueurs à ISTANBUL !

C'est avec plus de trois heures d'avance sur les seconds de cette course aussi éprouvante que riche en paysages et lieux historiques qu'ils ont franchi la ligne d'arrivée dans le chenal mythique de l'entrée du Bosphore .



Le Podium de la victoire

Ils devancent ainsi Laurent Pellecier et François Gabard ainsi que l'équipage Christian Boss et Rodolphe Jacq, qui complètent le podium .

Parmi les seize équipages qui avaient pris le départ on comptait des ténors de la série des figaro comme Eric Drouglazet, Kito De Pavant et Thiery Dupret du Vorsant, Erwan Tabarly et Romain

Attanasio, Thomas Rouxel ainsi que Oliver Krauss autre varois embarqué dans cette aventure.

C'est dans des conditions particulièrement complètes que les deux complices, Nicolas et Thierry ont dominé leurs adversaires .

De Marseille à San Pietro (Sud Sardaigne) dans le petit temps.

Du Sud de la Sardaigne à Trapani, en Sicile dans le gros temps avec des vents jusqu'à 35 nœuds et des creux de plus de deux mètres .

De Trapani à Cythère, dans l'orage et les grains tempétueux et, enfin, dans les brises thermiques et les courants en louvoyant dans les Iles Cyclades pour une arrivée encore en tête et cette fois avec près de 3 heures d'avance à Phocée en Turquie (prés d'Izmir), le port d'ou les phocéens sont partis vers ...Marseille il y a plus de 2000 ans .



Sur le port de Phocée, accueillis et félicités par le Maire et les phocéens .

De Phocée à Boscaada, une Ile Turque à l'entrée du détroit des Dardanelles, l'équipage du Figaro Koné, maintenait son avantage au classement général en assurant une place de 3ème à quelques minutes du premier de l'étape .



Dans le Détroit des Dardanelles en convoi

Le détroit des Dardanelles en convoi au moteur, le temps pour Nicolas , sanaryen avant tout , de se souvenir qu'il voguait dans le sillage de Michel Pacha et que son arrière grand père avait servi sur un navire hôpital pendant la première guerre mondiale .

En sortie Nord du détroit, en Mer de Marmara, le départ de la dernière étape était donné dans un vent faible, occasionnant des « coups tactiques » dans le chenal très fréquenté par de nombreux cargos et paquebots .

Au petit matin, Nicolas et Thierry étaient pointés en troisième position, mais c'était en tête qu'ils sont apparus à l'approche du Bosphore, vers trois heures de l'après midi, pour un final sublime

sous les minarets des mosquées, grâce à une belle brise de Nord Est, concluant ainsi de manière magistrale ce périple de course au large en Méditerranée qui fera date .



En tête à l'approche d'Istanbul



Louvoyage sous les minarets



Les bravos à l'arrivée

De retour d'Istanbul, il est temps maintenant pour Nicolas et

Thierry de penser à la préparation de la fameuse course en solitaire du Figaro dont le départ sera donné, au début du mois d'Août, à Caen .

C'est un plus pour la Société Nautique de Sanary que de compter parmi ses licenciés, depuis leurs premiers pas en optimist, des marins capables de porter haut et loin les couleurs de Sanary, confirmant ainsi le bien fondé de sa politique sportive tournée vers les jeunes .